



Lp Liina Randvoo
Enersense Aktsiaselts
liina.randvoo@enersense.com
Lõõtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 20.05.2024

Meie 14.06.2024 nr 7.1-2/24/25247-4

**11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee
liitumine madalpingel projekti kooskõlastamine
riigitee nr 11390 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile **riigitee nr 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee kaitsevööndisse km 35,38**. Projektiga kavandatakse elektrimaakaabli, jaotus- ja liitumiskilbi rajamist tee kaitsevööndisse ning projektiga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet ei kooskõlastanud 04.01.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/25247-2 Enersense AS tööd nr LR8207 „11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee liitumine madalpingel, Laulasmaa küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa“, millega oli kavandatud jaotuskilbi ja liitumiskilbi paiknemine riigitee nr 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 35,38 maaüksusele ja elektrimaakaablite paiknemine tee kaitsevööndisse, kuna Maa-ameti X-GIS (Kitsenduste kaart) andmetel oli projektis kajastatud elektrirajatised riigitee nr 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee km 35,38 maaüksusele (tunnus: 29501:007:0416) ning km 35,36 - 35,38 tee kaitsevööndisse rajatud ilma Transpordiameti kooskõlastuseta.

Transpordiamet oli seisukohal, et teemaal ja tee kaitsevööndis tehnovõrkude ehitamine ilma kooskõlastatud projektita ja riigivara ebaseaduslik kasutamine on lubamatu. Enne tehnovõrkude ehitust teemaal ja tee kaitsevööndis tuleb kooskõlastada tehnovõrkude projekt Transpordiametiga. Samuti tuginedes Riigivaraseadusele ning arvestades, et riigitee piirides rajatud liitumiskilp, jaotuskilp on vastuolus EhS § 99 lg 3 ning Transpordiameti nõuetega, sh kehtiva juhendiga.

Transpordiametile 20.05.2024 esitatud Enersense AS töös nr 11/23/8207 (LR8207) „11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee liitumine madalpingel, Laulasmaa küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa“ on tehnovõrgu maapealsed osad kavandatud väljapoole teemaad riigitee nr 11390 Tallinna-Rannamõisa-Kloogaranna tee kaitsevööndisse km 35,38.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Enersense AS tööle nr 11/23/8207 (LR8207) „11390 Tallinn-Rannamõisa-Kloogaranna tee liitumine madalpingel, Laulasmaa küla, Lääne-Harju vald, Harjumaa“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus „*TRAM taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt*“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee